**附件3**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **科技与金融助力新材料产业发展论坛成果征集表（模板）** | | | | | | | | |
| 项目名称\* |  | | | | | | | |
| 技术成熟度\* | 小试 中试 工业化试验 对外市场推广 | | | | | | | |
| 技术所属领域\* | 高分子材料 | | 专利情况 | 有 | | 委托价格 | |  |
| 意向合作领域： | 整体转让 技术授权 技术入股 产品供应/方案服务 | | | | | | | |
| 项目联系人\* |  | | 联系电话 |  | | 联系邮箱 | |  |
| 技术简述 | 1.请您简要描述技术核心内容： 利用特殊表面改性技术处理纳米碳酸钙颗粒，开发出一整套聚丙烯纳米改性方法与工艺，在提高了材料刚性的同时，提高了材料韧性。创造性的解决材料的刚性与韧性的矛盾问题；解决纳米碳酸钙的团聚问题，产品易加工，成色均匀一致。 | | | | | | | |
| 2.补充技术重点指标数据； 适用于挤出成型改性牌号CZCPP-02： 常温冲击强度66.3 KJ/㎡；低温（-20℃）冲击强度28.4KJ/㎡；拉伸强度20.5MPa；弯曲模量1018MPa. 适用于注塑成型改性牌号CZIMPP-02： | | | | | | | |
| 优势特点 | 1.优异的低温冲击性能； 2.适合工业生产的加工工艺； 3.结合产品结构优化的建中方案设计。 | | | | | | | |
| 过往应用情况 | 应用行业1 | 智能物流箱减重方案 | | | 合作客户 | |  | |
| 请您简要描述该应用场景，解决的行业问题以及特点 1.用于智能物流箱整体减重，使用塑料瓦楞箱结构替代注塑箱体，使用本材料弥补瓦楞箱的力学缺陷，保证足以承载智能硬件设备； 2.实现产品低温韧性3倍提升，能适应北方寒冷地区室外使用要求； 3.使用瓦楞箱挤出工艺，便于智能物流箱形成不同尺寸产品适应客户要求，减少客户开模注塑成本。 | | | | | | | |
| 应用行业2 | 汽车保险杠 | | | 合作客户 | |  | |
| 请您简要描述该应用场景，解决的行业问题以及特点 1.用于汽车保险杠，实现刚性韧性同步提升。 | | | | | | | |

**成果（项目）征集说明：**  
1.为了更好地为项目方与企业方提供服务，项目方应确保本表信息内容真实可信并对此负责；  
2.成果（项目）入库以成果转化为目标，会议将通过线上平台以及合作媒体渠道为成果（项目）免费进行展示推广；  
3.会务方为入库成果（项目）免费提供信息对接服务，并主动将有需求意向客户通过联系邮箱等方式对接给项目方；  
4.需要进一步合作的，双方针对项目合作另定项目协议，约定双方权利与义务。